

OFTP/OFTP2, 是 Odette File Transfer Protocol 的缩写, 由 Odette 组织提出的用于传输 EDI 报文的传输协议。OFTP 成功实现了宁波力强与 Volvo 的 EDI 系统对接。

### The Challenge

- 为宁波力强与 Volvo 的 EDI 对接提供更加有效、安全、可靠的业务传输解决方案。
- 将 EDI 规范与实际业务相结合, 筛选符合要求的信息, 做 mapping 对应关系。

宁波立强机械有限公司是一家集研发、生产、销售于一体的实业型企业。公司成立以来, 已积累起丰富的专业制造经验和深厚的技术底蕴, 从最初生产单一汽车零配件, 已发展到如今可生产汽车发动机润滑系统、冷却系统等成套组件。公司与华晨汽车、奇瑞汽车、吉利汽车、长城汽车、莲花汽车、青年汽车、三菱发动机等国内外多家大型企业保持密切的协作关系。

应其采购商沃尔沃的要求, 借助 OFTP 传输协议建立 EDI 系统与之为对接, 实现业务流程自动化。文件传输过程经过加密签名、添加 odette 证书点对点连接, 确保数据的安全可靠性。此外, 对接过程还需要进行 EDI 报文的翻译, 将 edi 格式的文件通过二次开发直接导入数据库, 与公司 ERP 系统集成。

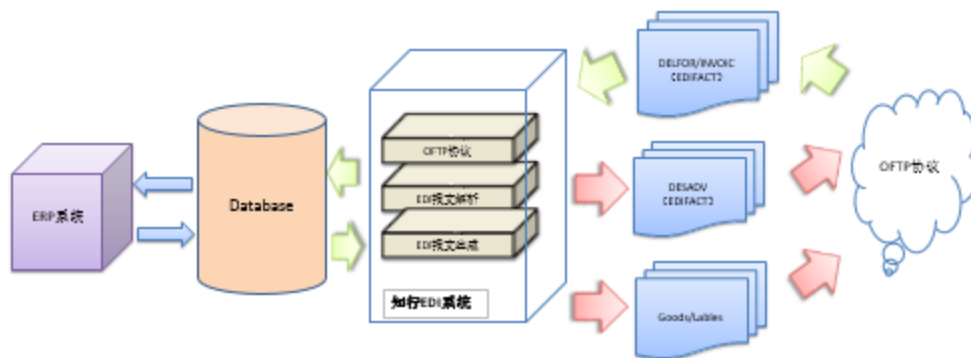
### The Solution

- 借助 RSSBus Connect OFTP 传输协议, 配置双方信息, 成功传输文件。
- 与宁波力强公司的 ERP 系统集成, 实现 EDI 与数据库的数据交换, 无需人为输入数据, 提高工作效率。

Volvo 要求的 EDI 报文标准是 EDIFACT, 双方涉及的业务类型包括:

- DELFOR——交付计划, 宁波力强接收
- INVOIC —— 发票, 宁波力强接收
- DESADV——发货通知, 宁波力强发送
- Lable —— 标签, 宁波力强生成打印

整体业务场景如下图:



## The Result

- 通过 Odette 官方认证的 OFTP 全面支持 SSL、加密、签名和压缩，成功对接 VolvoEDI 系统。
- 二次开发，翻译多种业务类型的 EDI 报文，与 ERP 系统集成。

EDI 系统对接的整个实现过程可这样概括：首先，通过配置双方 OFTP 信息，成功连接 Volvo 接收 DELFOR & INVOIC edi 文件，通过二次开发转换格式直接将数据导入数据库；当发送 DESADV 时，从数据库读取数据二次开发转成 edi 格式，通过 OFTP 发送给 Volvo；同时结合 DESADV 和 DELFOR 信息，从数据库提取相关数据，生成.jpg 格式的 Lable，打印贴于箱子上。

借助 RSSBus Connect 的 OFTP、Script、EDIFACT、SQL Server Port，满足了沃尔沃要求的 EDI 对接方式，操作过程全程设置自动，避免人工操作导致的数据错误，并且 OFTP 可配置对方证书，传输过程经过加密、签名，安全可靠。这种 EDI 对接的方式对于企业管理来说，不仅节约了成本，节省人力资源，更提高了经济效益。

“刚刚接触 EDI 的时候，一头雾水，根本不知道要做什么，幸好咨询知行软件的 EDI 工程师，很耐心地为我们讲解了实现 EDI 系统对接的实施过程，提供解决方案，并提供了 30 天试用版供我们测试。在项目实施过程中，知行软件的工程师们都十分负责，认真且专业地解答我们的每个问题，并全力配合与 Volvo 的连接与业务测试工作，十分感谢。

知行软件的产品配置简单、运行稳定、传输高效，帮助我们完成了 EDI 这一重要项目。相信以后会有越来越多的国内企业选择知行软件作为他们的 EDI 软件服务商。”

—高青龙

宁波立强机械有限公司



**KAsoftware** –西安知行软件有限公司，成立于 2008 年，获得美国合作伙伴/n software Inc.及旗下子公司 RSSBus Inc. 的独家授权，提供 EDI 的中文技术支持，并以大中华地区客户为中心的销售和咨询服务。RSSBus 提供高性能，可靠，完全可扩展的产品，简化生产，消费，和整合数据的过程。该 RSSBus 产品是一种简单而有效的中间件，可帮助用户在不增加复杂性的同时有效的传输信息，快速集成解决方案。您可以通过电子邮件 [edi@kasoftware.cn](mailto:edi@kasoftware.cn) 联系 KAsoftware，或访问 [www.kasoftware.com](http://www.kasoftware.com)，或致电 400-801-9758。

